

**CAPACIDAD DE MOVILIZACIÓN INTERURBANA E INTER RURAL
DE LA POBLACIÓN DEL SECTOR CORRALITO DEL MUNICIPIO
EL HATILLO DEL ESTADO MIRANDA**

Integrantes:

XIOMARA ALBERTO RODRIGUEZ C.I. 5.221.759

RONNY CHACON MILLAN C.I. 17.801.846

DIANNY CHAVEZ MARTINEZ C. I. 11.945.151

Caracas, julio de 2023

TABLA DE CONTENIDO

Ficha Técnica del Proyecto	3
1. Ubicación, Situación Inicial y Planteamiento del Problema	4-5
2. Descripción del Proyecto	5-6
3. Justificación del Proyecto	6-7
4. Resultados Esperados	7-8
5. Lógica de la Intervención	8
6. Población Objetivo y Beneficiarios del Proyecto	9
7. Plan de Ejecución y Cronograma de Actividades	10-14
8. Presupuesto del Proyecto	15-17
9. Mecanismos de Seguimiento y Control	17-18
10. Mecanismos para asegurar la Vialidad, la participación y la apropiación	18-19
11. Anexos obligatorios	20-28
12. Otros anexos	29-30
13. Bibliografía	31

FICHA TÉCNICA DEL PROYECTO

1. Nombre del Proyecto

Capacidad de movilización interurbana e inter rural de la población del Sector Corralito del Municipio El Hatillo del Estado Miranda.

2. Descripción del proyecto

Este proyecto se enfoca en promover el desarrollo productivo y económico local buscando la reducción de la pobreza con enfoque en la inclusión social, mediante la mayor movilidad de los habitantes de Corralito, a través el aumento de unidades de transporte público que presten servicio en las zonas interurbanas e inter rural del Sector Corralito del Municipio El Hatillo.

3. Ubicación detallada

El Municipio El hatillo está enclavado al sureste de la Ciudad de Caracas. Limita al Norte con los Municipios Baruta y Sucre; al oeste con el Municipio Baruta; al Sur con los municipios Baruta, Paz Castillo y Santa Lucía y al Este con el Municipio Sucre. El sector de Corralito se encuentra ubicado en la Carretera La Unión, del Municipio El Hatillo, Estado Miranda; Caracas, Venezuela

4. Duración total estimada del proyecto

12 meses

5. Responsable del proyecto

Director de Vialidad y Transporte de la Alcaldía del Municipio El Hatillo

6. Costo total del proyecto

El proyecto tendrá un costo aproximado de US\$ 100.000,00

1. UBICACIÓN, SITUACIÓN INICIAL Y PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

a. Ubicación

El Sector de Corralito queda ubicado en la Carretera La Unión, en la zona rural del Municipio El Hatillo del estado Miranda en el Distrito Capital.

b. Situación Inicial

Los habitantes de la zona rural de Corralito en el Municipio El Hatillo carecen de acceso adecuado y asequible a la infraestructura y los servicios de transporte. El acceso limitado al transporte interurbano no les permite la movilidad de un lugar a otro, para que éstos puedan realizar las actividades propias de una sociedad como lo son trabajo, educación, recreación, cultura, deporte, entre otras, todo esto aumentando los niveles de desigualdad social que repercute en la calidad de vida de los habitantes de la zona.

Los habitantes de Corralito solo cuentan con una (1) unidad de transporte público interurbano, para una población de un poco más dos mil quinientas (2.580) personas, sin contar que en muchas ocasiones la unidad no ofrece el servicio por algún desperfecto o por la falta del combustible necesario (gasoil). En muchas ocasiones, deben trasladarse caminando hasta el área urbana cercana, lo cual representa más de una hora caminando o recurrir a la solidaridad de los vecinos que poseen motos o vehículos particulares que puedan acercarlos al Pueblo El Hatillo donde se consigue transporte público a las principales zonas de la ciudad.

c. Planteamiento del Problema

En vista de que la inversión destinada al sector transporte en el Municipio El Hatillo ha venido disminuyendo en los últimos años, no existen suficientes unidades de transporte público interurbano e inter rural en el Municipio El Hatillo para cubrir la demanda de los habitantes de la zona de Corralito. Los habitantes de esta zona rural recorren, por término medio, el doble de distancia que los habitantes del casco central del Municipio para ir al trabajo, o a cualquier actividad interurbana.

Por ello es fundamental, un marco de trabajo colaborativo, con el cual alcanzar previamente un consenso que garantice la participación de la comunidad involucrada; la *Alcaldía*, que responda a la consecución de la meta y facilite la

continuidad del proyecto más allá de los actores políticos de turno; *proveedores de bienes y servicios*, para llevar a cabo las actividades programadas y la comunidad organizada que contribuya al mantenimiento y contraloría social del servicio prestado. Todo esto es primordial para respaldar el crecimiento económico de la zona, crear empleos y conectar a los habitantes con los servicios esenciales en las zonas industriales y comerciales, zonas escolares, espacios recreativos y centros de salud.

2. DESCRIPCION DEL PROYECTO

Entendemos por movilidad como la necesidad de traslado de personas entre dos zonas que se complementan económica y socialmente, en nuestro caso estudiaremos la movilidad en la zona rural de Corralito, en la Carretera La Unión, en el Municipio El Hatillo. La movilidad interurbana consiste en transportar a todo tipo de pasajeros en autobuses, que tienen un itinerario preestablecido con sujeción a calendarios y horarios prefijados, tomando a los pasajeros en paradas fijas entre distintos terminales municipales. Con sólo el pleno conocimiento de la movilidad se puede diseñar una política de transporte que atienda adecuadamente la demanda de traslado de las personas y sus bienes.

Este proyecto se enfoca en promover el desarrollo productivo y económico local buscando la reducción de las desigualdades socioeconómicas con enfoque en la inclusión social, mediante la mayor movilidad de los habitantes de Corralito, a través del aumento de unidades de transporte público que presten servicio en las zonas interurbanas e inter rural del Sector Corralito del Municipio El Hatillo, en horarios que le permitan realizar sus actividades cotidianas.

La idea es conciliar a los actores involucrados en la búsqueda de una alternativa de transporte segura, sostenible y de costo razonable que ayude a los habitantes de la población de Corralito acceder a una gama más amplia de oportunidades laborales, estudiantiles y de recreación.

Este proyecto pretende llegar a la población sin acceso a la movilidad cotidiana del sector de Corralito en el Municipio El hatillo, buscando la generación de empleos

formales, el aumento de escolaridad en niños, niñas y adolescentes y al acceso a bienes y servicios, conduciendo a una reducción de las desigualdades y una considerable mejora en la calidad de vida de la población de Corralito.

3. JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO

La movilidad es parte de la estructura funcional de un territorio; y, por lo tanto, de la planificación territorial, la cual debe proveer sostenibilidad, cobertura y eficiencia, apuntando a evitar la segregación social y las inequidades existentes en el territorio. La población depende para su desarrollo de una movilidad eficiente y un buen sistema de infraestructuras de transporte, pues actúa como potenciador del crecimiento económico y social.

El transporte público es parte esencial en el desarrollo social y económico en la población, cohesionando el territorio, unificando los diversos puntos de este, aportando globalidad y creando una red interconectada que permite que las personas y bienes circulen libremente; por lo tanto, es un asunto gubernamental de interés social.

La población que reside en las zonas rurales que se moviliza, diariamente, al área urbana para alcanzar las oportunidades de desarrollo, no cuenta con un eficiente sistema de transporte. La población muestra total insatisfacción con el servicio de transporte interurbano por la poca capacidad, los altos costos, la falta de conexión de las rutas, la lentitud de recorridos en algunas ocasiones y la falta de acceso seguro.

En Venezuela, el transporte público urbano e interurbano es responsabilidad del gobierno nacional y de los gobiernos locales, por lo tanto, existe la política nacional y políticas locales de transporte público urbano que se desarrollan en los municipios, siempre bajo los lineamientos de la política nacional. Pero es bien claro que existe una baja inversión en el sector transporte.

Esta situación no favorece el desarrollo económico y social ni contribuye a las desigualdades existentes. El transporte público interurbano e interurbal permite satisfacer una de las necesidades básicas de la sociedad en materia de movilización

o traslado que permitan la búsqueda de mejores oportunidades y desarrollo económico.

En la medida que la población tenga la posibilidad de acceso a los sistemas de transporte interurbano e Inter rural puede decirse que existe una equidad social.

Un mejor servicio de transporte interurbano e Inter rural puede estimular la generación de empleos formales, el aumento de escolaridad en niños, niñas y adolescentes y al acceso a bienes y servicios, conduciendo a una reducción de las desigualdades y una considerable mejora en la calidad de vida de la población de Corralito.

La movilidad que necesita la población afectada requiere de una combinación de infraestructura apropiada de transporte, mejores servicios de transporte y medios de transporte asequibles, para ello se necesita además de la ejecución de las políticas públicas municipales, el apoyo de la empresa privada que hace vida en el Municipio, y de la propia comunidad que ejerza de manera activa la Contraloría Social.

4. RESULTADOS ESPERADOS

La clave para invertir en opciones de transporte público rural más sostenible y accesible está en comprender cómo esa inversión impacta la vida de las personas, más allá del ahorro en los tiempos de viaje. Todos los factores con capacidad para mejorar la calidad de vida de la población residente en zonas rurales están interrelacionados.

Dada la necesidad de la movilidad de la población rural de Corralito y con ello la reducción de las desigualdades económico-sociales, el impacto esperado comienza dándole una alta prioridad a la implementación de políticas públicas sostenibles, en materia de transporte rural en el Municipio El Hatillo y con ello el incremento en el presupuesto de la inversión destinada al sector transporte, incluyendo la adquisición de nuevas unidades que permitan el acceso oportuno de la población rural a los servicios básicos en condiciones de igualdad, y facilitar su movilidad a las zonas empresariales que le permitan mejores empleos y un mayor ingreso económico,

donde los niños puedan cumplir con regularidad con las actividades escolares y los adolescentes adquieran capacidades técnicas y puedan insertarse al campo laboral.

5. LÓGICA DE LA INTERVENCIÓN

5.1 Fin del Proyecto

Reducción de las desigualdades económicas y sociales para incrementar el acceso a bienes y servicios, a través de la capacidad de movilización interurbana e interrural de la población de Corralito.

5.2 Propósito del Proyecto

Incremento en la capacidad de movilización interurbana e interrural de la población del sector Corralito.

5.3 Componentes del Proyecto

- Alta participación económica por parte del sector privado que hace vida en el Municipio El Hatillo
- Mejor acceso y fácil movilidad hacia las zonas empresariales del Municipio El Hatillo.
- Incremento de la inversión destinada al sector transporte por parte de la Alcaldía
- Mayor presupuesto destinado al sector educativo en materia de transporte escolar
- Implementación de políticas públicas sostenibles en materia de transporte interurbano e inter rural en el Municipio El Hatillo.
- Aumento de unidades de transporte escolar.
- Aumento de la matrícula escolar en el Municipio El Hatillo.
- Aumento de la capacidad técnica de la población adulta que reside en el Sector Corralito del Municipio El Hatillo.
- Alta prioridad en implementación de políticas públicas en materia de transporte interurbano e inter rural por parte de la Alcaldía El Hatillo.

6. POBLACIÓN OBJETIVO Y BENEFICIARIOS DEL PROYECTO

Beneficiarios	Cantidad (aproximada)
Comunidad de Corralito	2580
Niños, niñas y Adolescentes en edades de 2 a 17 año que estudian	280
Jóvenes en edad laboral y estudiantil	165
Trabajadores adultos	1228
Personas de la 3ra edad	250
Personas con discapacidad	58

Según información aportada por representantes de la Alcaldía del Municipio El Hatillo, en el primer semestre del año 2023 se beneficiaron del transporte que presta el servicio en la población de Corralito unas 9164 personas, de estas, en promedio se movilizan unas 50 personas al día, esto tomando en cuenta que el transporte en algunos días no presto el servicio y que los domingos y días feriados no trabaja el transporte.

La data discriminada de los beneficiarios fue dada extraoficialmente por una persona que trabaja en el Consejo Comunal de la zona.

7. PLAN DE EJECUCIÓN Y CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES

7.1 Actividades del proyecto

Capacidad de movilización rural e inter rural de la población del Sector Corralito del Municipio El Hatillo del Estado Miranda.	
COMPONENTES	ACTIVIDADES
Alta participación económica por parte del sector privado que hace vida en el Municipio El Hatillo	<ul style="list-style-type: none">a) Realizar un Plan Vacacional para niños, niñas y adolescentes en época de vacaciones escolares.b) Capacitar a un grupo de Ingenieros en Computación para desarrollar una app destinada al uso del transporte en el Municipio El Hatillo.c) Desarrollar una mesa de trabajo para el planteamiento de dos proyectos en materia de infraestructura vial.
Mejor acceso y fácil movilidad hacia las zonas empresariales del Municipio El Hatillo	<ul style="list-style-type: none">a) Jornada de Incorporación de un (1) minibús al Sector Corralito por parte de la Alcaldía El Hatillo.b) Jornada de Incorporación de dos (2) moto buses al Sector Corralito.c) Redactar y entregar una carta explicativa al Fondo Nacional de Transporte Urbano (FONTUR) solicitando una alianza estratégica con el Municipio El Hatillo para abordar la problemática, en

	materia de transporte, del Sector Corralito.
Incremento de la inversión destinada al sector transporte por parte de la Alcaldía	<ul style="list-style-type: none"> a) Jornada de registro por parte de los transportistas que prestan su servicio dentro del Municipio El Hatillo al Programa de Subsidio de gasoil. b) Charla a las asociaciones y cooperativas de transporte del Municipio El Hatillo para la conformación de una mesa técnica. c) Jornada de entrega de suministros, de insumos y repuestos, por parte del Municipio El Hatillo a los transportistas que prestan su servicio al Sector Corralito.
Mayor presupuesto destinado al sector educativo en materia de transporte escolar	<ul style="list-style-type: none"> a) Charla sobre presupuesto participativo en materia de transporte escolar a la comunidad del Sector Corralito. b) Redactar y entregar una carta explicativa al Fondo Nacional de Transporte Urbano (FONTUR) solicitando aporte económico y una unidad de transporte.
Implementación de políticas públicas sostenibles en materia de transporte interurbana e inter rural en el Municipio El Hatillo	<ul style="list-style-type: none"> a) Desarrollar una mesa de trabajo con los trabajadores de la Alcaldía que coordine una propuesta de proyecto en materia de transporte

	<p>rural e inter rural dentro del Municipio El Hatillo.</p> <p>b) Reunión con el sindicato de transporte público para analizar la situación del transporte dentro del Municipio El Hatillo.</p> <p>c) Reunión técnica con equipo multidisciplinario para generar medidas regulatorias en materia de transporte rural e inter rural del Municipio EL Hatillo.</p>
<p>Aumento de unidades de transporte escolar</p>	<p>a) Redactar y entregar una carta explicativa al Ministerio del Poder Popular para el Transporte solicitando una unidad de transporte escolar</p> <p>b) Contratar unidades de transporte particulares para realizar transporte escolar a través de la Unión de conductores.</p> <p>c) Jornada de inscripción de transportistas públicos, que hacen vida en el Municipio El Hatillo, en la Gran Misión Transporte Venezuela.</p>
<p>Aumento de la matrícula escolar en el Municipio El Hatillo</p>	<p>a) Programa de alimentación para niños, niñas y adolescentes en etapa escolar.</p> <p>b) Campaña de vacunación para niños, niñas y adolescentes en etapa escolar.</p>

	<p>c) Programa de guardería para niños y niñas en edades comprendidas entre 2 y 5 años del Sector Corralito.</p>
<p>Aumento de la capacidad técnica de la población adulta que reside en el Sector Corralito del Municipio El Hatillo.</p>	<p>a) Redactar y entregar una carta explicativa al Instituto Nacional de Capacitación y Educación Socialista (INCES) solicitando la inclusión de nuevos estudiantes de la comunidad de Corralito en sus capacitaciones formativas.</p> <p>b) Jornada de inserción de la población adulta del Sector Corralito en el INCES</p> <p>c) Programa de pasantías en empresas públicas/privadas en el Municipio El Hatillo.</p>
<p>Alta prioridad en implementación de políticas públicas en materia de transporte interurbano e inter rural por parte de la Alcaldía El Hatillo.</p>	<p>a) Capacitar un Comité Local con habitantes del Sector Corralito en materia de transporte para ejercer funciones de Contraloría Social.</p> <p>b) Taller de sensibilización a la población del Sector Corralito en materia de prevención y resguardo de las unidades de transporte.</p> <p>c) Realizar una (1) reunión mensual en materia de transporte dentro de la Alcaldía El Hatillo.</p>

8. PRESUPUESTO DEL PROYECTO

#	Concepto	Presentación	Unidad	Monto (USD)	Total (USD)	Observaciones
PERSONAL						
1	Salario del equipo director y supervisor del Plan Vacacional	N/A	2	\$2.000,00	\$8.000,00	Pago único por 02 meses de Plan Vacacional
2	Salario del equipo de recreación y Logística	N/A	12	\$300,00	\$7.200,00	Pago único por 02 meses de Plan Vacacional
3	Facilitadores de charlas propuestas	N/A	2	\$100,00	\$200,00	Pago único por cada charla
4	Salario del personal del programa de alimentación	N/A	10	\$300,00	\$36.000,00	Salario mensual de cada uno.
5	Salario del personal del programa de guardería	N/A	5	\$300,00	\$18.000,00	Salario mensual de cada uno.
EQUIPOS TECNOLÓGICOS						
8	Laptops para el equipo supervisor y coordinador del proyecto	N/A	5	\$600,00	\$3.000,00	
9	Impresora multifunción (impresión, copias, escaneo)	N/A	1	\$400,00	\$400,00	
10	Video beam	N/A	2	\$300,00	\$600,00	
11	Teléfonos y celulares para el personal del plan vacacional	N/A	14	\$350,00	\$4.900,00	
12	Gastos asociados al mantenimiento de los teléfonos y celulares	N/A	1	\$1.000,00	\$1.000,00	Gasto estimado para el mantenimiento
13	Equipo de sonido-corneta y micrófono	N/A	1	\$150,00	\$150,00	

14	Televisor	N/A	1	\$200,00	\$200,00	Televisor para la guardería
15	Contratación de servicio de internet	N/A	1	\$50,00	\$600,00	Internet para la guardería
ALQUILER DE ESPACIOS						
16	Sala de usos múltiples	N/A	1	\$100,00	\$1.200,00	Costo aproximado del alquiler de la sala para cada actividad grupal
19	Materiales necesarios para el acondicionamiento del centro de cuidados	N/A	1	\$4.000,00	\$4.000,00	Incluye: pinturas, materiales de decoración, juguetes, entre otros.
MATERIALES NECESARIOS						
20	Papel bond	Unidad	40	\$5,00	\$200,00	
21	Papel bond tamaño carta	Resma	3	\$80,00	\$240,00	
22	Carpeta marrón	Unidad	70	\$2,00	\$140,00	
23	Gancho de metal	Unidad	70	\$2,00	\$140,00	
24	Bolígrafos negros	Caja	20	\$5,00	\$100,00	
25	Bolígrafos azules	Caja	20	\$5,00	\$100,00	
26	Engrapadora	Unidad	5	\$10,00	\$50,00	
27	Cinta adhesiva	Unidad	10	\$10,00	\$100,00	
28	Lápiz grafito	Caja	20	\$5,00	\$100,00	
29	Goma de borrar	Caja	2	\$5,00	\$10,00	
30	Libreta	Unidad	100	\$1,00	\$100,00	
31	Post it	Unidad	12	\$5,00	\$60,00	
32	Marcadores permanentes	Caja	5	\$10,00	\$50,00	
33	Sillas	Unidad	60	\$40,00	\$2.400,00	
34	Silla de oficina	Unidad	4	\$70,00	\$280,00	
35	Escritorios	Unidad	4	\$150,00	\$600,00	
36	Archiveros	Unidad	4	\$100,00	\$400,00	
37	Marcadores	Caja	20	\$5,00	\$100,00	
38	Creyones de cera	Caja	20	\$8,00	\$160,00	
39	Temperas	Caja	10	\$8,00	\$80,00	

40	Microondas	Unidad	2	\$250,00	\$500,00	
41	Cafetera	Unidad	1	\$150,00	\$150,00	
42	Dispensador de agua	Unidad	3	\$200,00	\$600,00	
43	Botellones de agua	Unidad	15	\$10,00	\$150,00	
UNIDADES DE TRANSPORTE						
45	MINIBUS	N/A	1	\$3.000,00	\$3.000,00	
46	MOTOBUS	N/A	2	\$2.500,00	\$5.000,00	
Total					\$95.410,00	

9. MECANISMOS DE SEGUIMIENTO Y CONTROL

Existen puntos clave que deben controlarse para lograr el éxito de un proyecto. Estos puntos son la calidad del servicio a prestar, el presupuesto con el que se cuenta y el tiempo de entrega, es decir el plazo.

Resulta de suma importancia que todos los actores involucrados en el Proyecto tengan pleno conocimiento del cronograma de actividades, con esto la unidad que se encargará del seguimiento y posterior control, elaborará semanalmente informes de avance del proyecto que permita a los actores involucrados ver cómo va la ejecución del proyecto y si se está cumpliendo con los tiempos esperados.

Este informe deberá incluir indicadores de rendimiento para medir el desempeño, sobre todo en lo referente al cumplimiento de los plazos establecidos.

En este sentido, un indicador importante es si las tareas realizadas en una semana se cumplieron en función al cronograma, esto dará una indicación de tiempo de ejecución.

Igualmente, se harán reuniones mensuales (mesas técnicas) con los operadores del servicio de transporte y representantes de la Alcaldía donde mediante minutas se dejarán por escrito los acuerdos alcanzados, los responsables y las gestiones necesarias para el acondicionamiento de las unidades que prestarán el servicio. Una vez ejecutado el proyecto, la Dirección de Vialidad y Transporte que será la responsable del mantenimiento del proyecto hará revisiones mensuales a las unidades de transporte a fin de que se conserven en buen estado y sean seguras y

confiables a la población. En esta parte, jugará un papel muy importante la contraloría social que realizará la comunidad usuaria del sector de Corralito mediante comunicación permanente con el representante de la Alcaldía para hacer los ajustes que sean necesarios y así lograr de manera global, el bienestar de los habitantes y la productividad urbana.

10. MECANISMOS PARA ASEGURAR LA VIALIDAD, LA PARTICIPACION Y LA APROPIACION

Una vez que haya sido completado el Proyecto, el responsable de continuar y gerenciar las actividades del mismo será la Dirección de Vialidad y Transporte de la Alcaldía El Hatillo, conjuntamente con la Unión de Conductores que cubre la ruta hacia Corralito, y que va desde el terminal del Pueblo de El Hatillo hacia el sector de Corralito pasando por los caseríos que se encuentran en los alrededores.

El aumento de la movilización de la población del sector Corralito está muy relacionada con el aumento de las unidades de transporte que pueden operar en el sector, es por esto que una de las medidas más urgentes a tomar es aumentar la inversión destinada al sector transporte mediante la implementación de políticas públicas sostenibles, ya que esto permitirá a mediano plazo el mantenimiento del proyecto, al igual que la incorporación de convenios con talleres mecánicos para establecer una red completa de mantenimiento preventivo y correctivo de las unidades.

La sustentabilidad sociocultural y financiera parte del crecimiento económico de la comunidad y en el caso de la población de Corralito el simple hecho de aumentar la movilidad hacia zonas de mayor generación de empleos contribuirá a mayores ingresos económicos y mejorará las desigualdades social, productiva y cultural en esa zona del Municipio El Hatillo. Asimismo, hay un factor importante para la sustentabilidad financiera en el mediano plazo y es el aumento del aporte fiscal del sector privado que mantiene relaciones comerciales en el Municipio, lo que conllevará a aumentar los programas de mantenimiento de las unidades de transporte y subsidios para la dotación de repuestos y aceites y lubricantes.

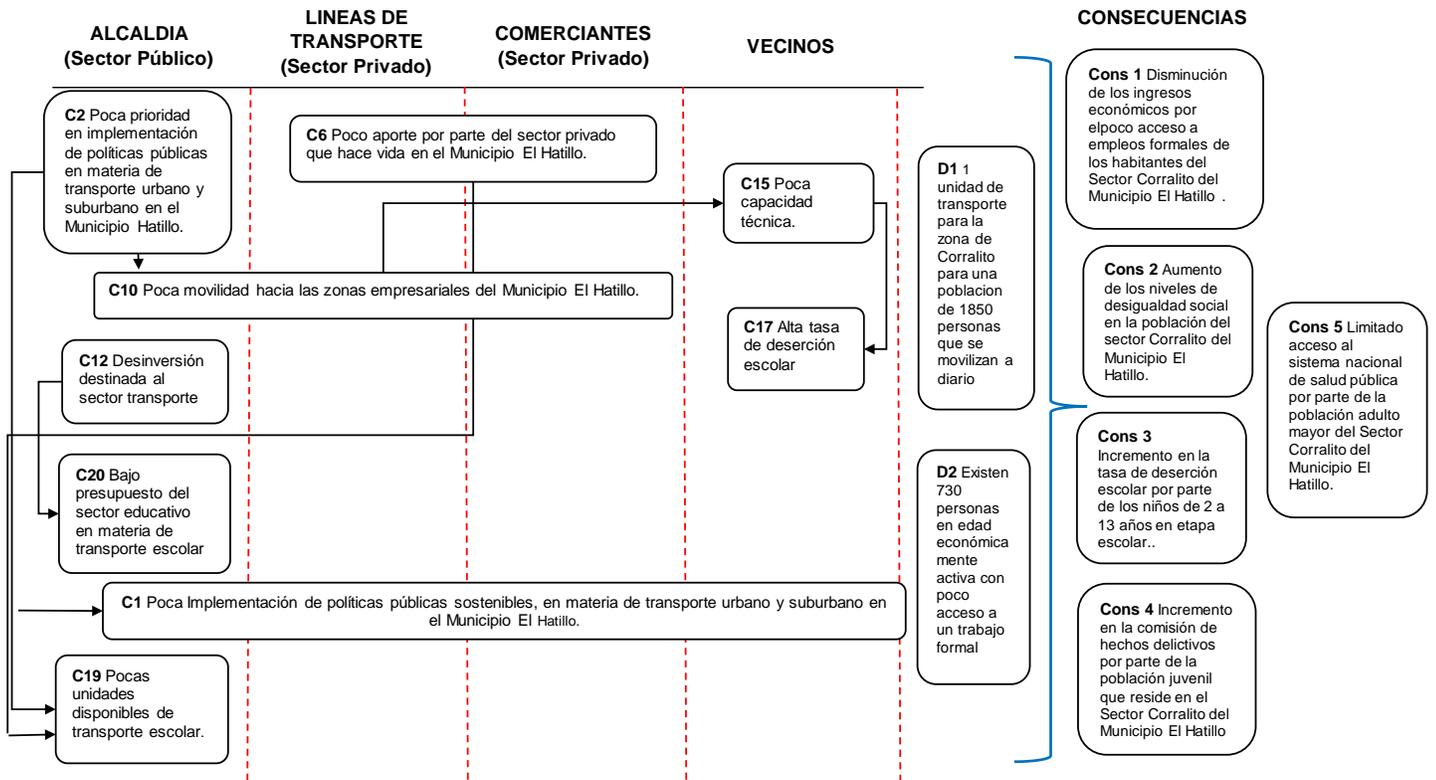
Desde el punto de vista del análisis de riesgo, uno de los principales riesgos que pudieran presentarse es la escasez en el mercado, del combustible para la operación diaria (gasoil) que pudiera dejar sin el beneficio de la movilización a la comunidad. Igualmente, la falta en el mercado de algún repuesto que resulte imprescindible para el funcionamiento de las unidades y por supuesto, el cuidado por parte de los usuarios y la participación activa de la comunidad organizada para la aplicación de la Contraloría Social y así emplear correctivos necesarios tan pronto se vayan presentando. Adicionalmente, existe el riesgo de que las unidades asignadas no presten el servicio los fines de semana y días feriados, dejando a la población sin la posibilidad de actividades recreativas en esos días.

11. ANEXOS OBLIGATORIOS

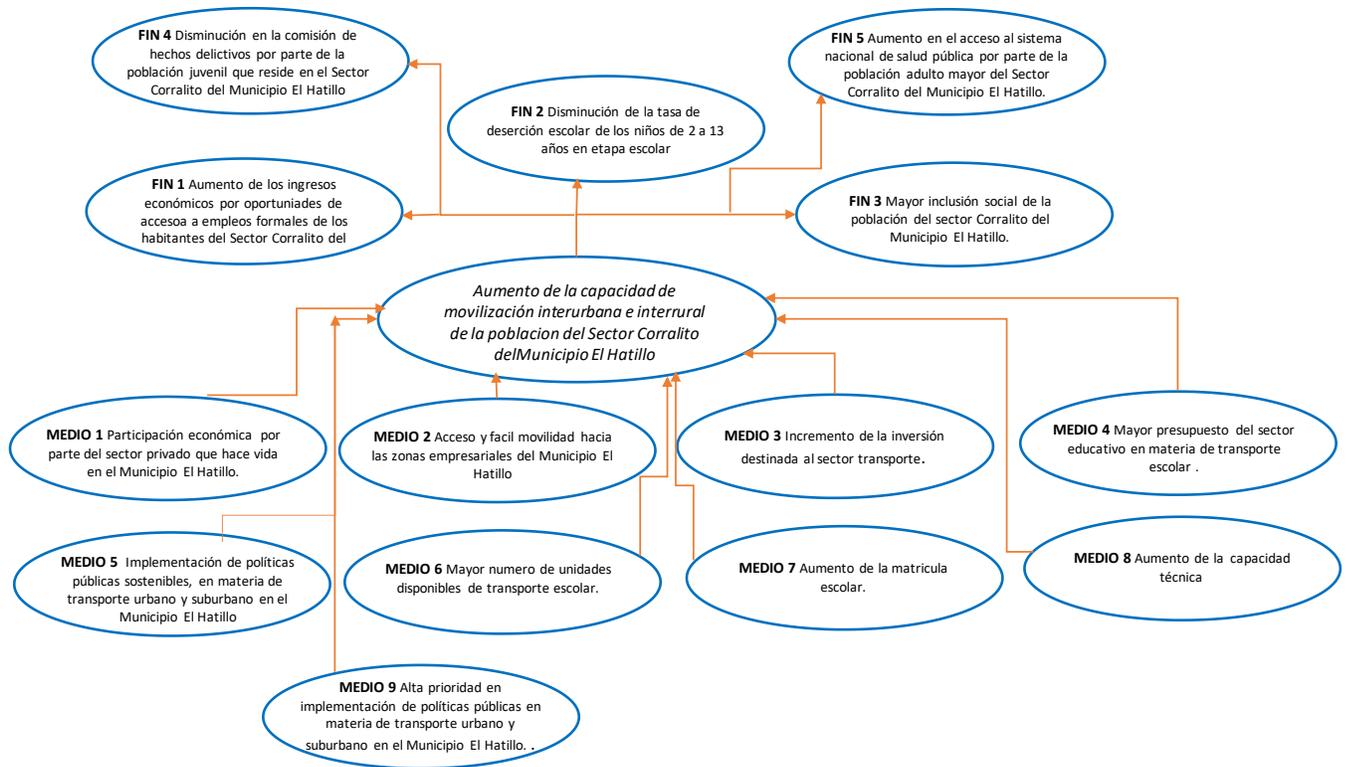
1. ANALISIS DE LOS INVOLUCRADOS

INVOLUCRADOS	POTENCIALIDAD	INTERESES	RECURSOS Y MANDATOS	CONFLICTOS O ALIANZAS
Vecinos	Alto	Decisores	Mano de obra/ Organización	Aliados
Alcaldía (Sector Público)	Alto	Decisores	Pagos directos/Fuentes de empleos formales/ subsidios/ enlaces interinstitucionales	Aliados
Líneas de transporte (Sector Privado)	Medio	Colaboradores	Unidades de transporte/ Conductores calificados	Aliados/ Conflictos
Comerciantes (Sector Privado)	Bajo	Colaboradores	Apoyo Económico/ Apoyo material	Aliados/ Conflictos
FONTUR	Alto	Colaboradores	Unidades de transporte/ Apoyo Económico	Aliados

2. ARBOL DE PROBLEMAS



3. ARBOL DE OBJETIVOS



4. MATRIZ DE MARCO LÓGICO

	Objetivos	Indicadores	Medios de Verificación	Supuestos
FIN	Reducción de las desigualdades económicas y sociales para incrementar el acceso de bienes y servicios a través de la capacidad de movilización interurbana e interural de la población de Corralito	<ol style="list-style-type: none"> Incremento del 50% de personas que pueden movilizarse desde el Sector Corralito a las zonas industriales y comerciales del Municipio El Hatillo. Incremento del 50% de niños que podran movilizarse desde el Sector Corralito desde hacia las zonas educativas del Municipio El Hatillo. 	<p>Número de personas empleadas en empresas públicas y privadas que hacen vida en el Municipio El Hatillo.</p> <p>Número de personas inscritas en el IVSS (Seguro Social Venezolano) pertenecientes a las empresas que hacen vida en el Municipio El Hatillo.</p> <p>Lista de asistencia de niños matriculados en las unidades educativas pertenecientes al Municipio El Hatillo.</p>	El proyecto logra reducir las desigualdades sociales, económicas y educativas de la población habitante del Sector Corralito del Municipio El Hatillo.
PROPÓSITO	Incremento de la capacidad de movilización interurbana e inter rural de la población del Sector Corralito del Municipio El Hatillo.	<ol style="list-style-type: none"> 80% de personas que utilizan las unidades de transporte público desde el Sector Corralito hacia las zonas industriales y comerciales del Municipio El Hatillo. 65% de personas asistentes a los comercios ubicados en la zona comercial del Municipio El Hatillo. 30% de personas asistentes a parques infantiles ubicados en el Municipio El Hatillo 	<p>Memoria Fotográfica de clientes sentados en establecimientos de comida dentro del Municipio El Hatillo.</p> <p>Número de boletos vendidos a los parques infantiles dentro del Municipio El Hatillo.</p>	Incremento del ingreso económico de las personas adultas que habitan en el Sector Corralito para el año 2023 y 2024

COMPONENTES

1. Alta participación económica por parte del sector privado que hace vida en el Municipio El Hatillo.	Incremento del 30% de aporte fiscal al Municipio.	Cantidad de dinero recaudado por parte de la Alcaldía de las empresas privadas que ejercen actividad económica dentro del Municipio.	Incremento de los ingresos económicos de la Alcaldía El Hatillo para la ejecución de otros proyectos.
2. Mejor acceso y fácil movilidad hacia las zonas empresariales del Municipio EL Hatillo.	30% de la población del Sector Corralito movilizándose diariamente hacia las zonas empresariales del Municipio El Hatillo.	Memoria fotográfica del número de personas empleadas en las empresas que hacen vida en el Municipio El Hatillo.	Mayor acceso a bienes y servicios por parte de las personas habitantes del Sector Corralito.
3. Incremento de la inversión destinada al sector transporte por parte de la Alcaldía.	10% de incremento del presupuesto destinado al sector transporte público por parte de la Alcaldía del Municipio El Hatillo.	Número de unidades de transporte funcionando dentro del Municipio El Hatillo.	Mayor número de personas que pueden movilizarse a las zonas comerciales e industriales del Municipio EL Hatillo.
4. Mayor presupuesto destinado al sector educativo en materia de transporte escolar.	10% de aumento del presupuesto destinado al sector educativo del Municipio El Hatillo.	Número de unidades de transporte escolar funcionando en los centros educativos del Municipio El Hatillo. Número de personas realizando trabajos de reparación de las unidades de transporte escolar dañadas.	Mejoramiento de las unidades de transporte escolar que trasladan a los alumnos a sus unidades educativas.
5. Implementación de políticas públicas sostenibles en materia de transporte interurbano e inter rural en el Municipio El Hatillo.	Dos (2) mesas técnicas funcionando dentro de la Alcaldía del Municipio El Hatillo	Lista de asistencia de las personas que conforman las dos (2) mesas técnicas. Minutas escritas de los acuerdos concretados en cada reunión de cada mesa técnica.	Proyecto piloto logra generar conciencia en la población sobre la importancia del sector transporte dentro del Municipio El Hatillo
6. Aumento de unidades de transporte escolar.	100% de aumento de las unidades de transporte escolar que circulan por las zonas educativas del Municipio El Hatillo.	Dos (2) unidades de transporte escolar circulando por las zonas educativas del Municipio El Hatillo.	Mayor movilidad de niños, niñas y adolescentes hacia las unidades educativas.
7. Aumento de la matrícula escolar en el Municipio El Hatillo	65% de aumento de niños, niñas y adolescentes insertados en las unidades educativas pertenecientes al Municipio El Hatillo	Lista de asistencia de alumnos matriculados en las unidades educativas pertenecientes al Municipio El Hatillo.	Impacto de mayor inserción escolar de niños, niñas y adolescentes hacia las unidades educativas.
8. Aumento de la capacidad técnica de la población adulta que reside en el Sector Corralito del Municipio El Hatillo.	40% de personas adultas capacitadas con herramientas técnicas académicas.	Lista de asistencia de personas adultas pertenecientes al Sector Corralito capacitadas. Número de cursos y talleres dictado dentro del Municipio El Hatillo.	Mayor acceso a empleos formales por parte de la población habitante del Sector Corralito, lo que implica un mejoramiento en su calidad de vida.
9. Alta prioridad en implementación de políticas públicas en materia de transporte interurbano e inter rural por parte de la Alcaldía El Hatillo.	Aumento del 10% de presupuesto de la Alcaldía El Hatillo destinado al sector transporte urbano y sub-urbano que circulan dentro del Municipio El Hatillo	Número de proyectos ejecutados dentro del Municipio El Hatillo destinados al sector transporte. Número de inversiones presupuestarias destinadas al sector transporte por parte de la Alcaldía El Hatillo.	Implementación de nuevos proyectos por parte del Municipio El Hatillo hacia las zonas mas vulnerables.

ACTIVIDADES

1.1 Realizar un Plan Vacacional para niños, niñas y adolescentes en época de vacaciones escolares.	50% de niños beneficiados en el primer año.	Lista de niños inscritos en el plan vacacional y lista de niños inscritos en el campamento	Mayor número de niños niñas y adolescentes con acceso a diferentes actividades recreativas
1.2 Capacitar a un grupo de Ingenieros en Computación para desarrollar una app destinada al uso del transporte en el Municipio El Hatillo.	aumento del 20% de la movilidad en materia de transporte.	1 aplicación desarrollada en materia de transporte destinada al Sector Corralito	Oportunidad de implementación de tecnología dentro de las actividades cotidianas del Municipio El Hatillo.
1.3 Desarrollar una mesa de trabajo para el planteamiento de dos proyectos en materia de infraestructura vial.	Aumento del 65% de movilidad para el transporte público y privado desde el Sector Corralito hacia las zonas urbanas del Municipio El Hatillo.	2 propuestas de proyecto en materia de infraestructura vial hacia el Sector Corralito.	Incremento de las inversiones económicas en materia de transporte dentro del Municipio El Hatillo.
2.1 Jornada de Incorporación de un (1) minibus al Sector Corralito por parte de la Alcaldía El Hatillo.	Incremento del 15% de la movilidad diaria de la población	1 unidad de minibus funcionando hacia el Sector Corralito.	Mayor movilidad de las personas habitantes del Sector Corralito del Municipio EL Hatillo
2.2 Jornada de Incorporación de dos (2) motobuses al Sector Corralito.	Incremento del 15% de la movilidad diaria de la población	2 Motobuses funcionando hacia el Sector Corralito.	Colocación de un modelo alternativo de transporte dentro del Municipio El Hatillo
2.3 Redactar y entregar una carta explicativa al Fondo Nacional de Transporte Urbano (FONTUR) solicitando una alianza estratégica con el Municipio El Hatillo para abordar la problemática, en materia de transporte, del Sector Corralito.	Aumento del 5% de la inversión en materia de transporte al Municipio El Hatillo.	2 reuniones con funcionarios del ente gubernamental FONTUR	Incremento de la inversión económica en materia de transporte para el Municipio EL Hatillo.
3.1 Jornada de registro por parte de los transportistas que prestan su servicio dentro del Municipio El Hatillo al Programa de subsidio de gasoil.	Incremento del 15% de las unidades que prestan servicio al Sector Corralito.	1 Vale semanal para surtir Gasoil al transporte público del Sector Corralito.	Incorporación de unidades de transporte que prestan su servicio dentro del Municipio El Hatillo.
3.2 Charla a las asociaciones y cooperativas de transporte del Municipio El Hatillo para conformación de mesa técnica.	Aumento del 5% de las organizaciones disponibles para prestar servicio en materia de transporte al Municipio El Hatillo.	1 copia de la Lista de asistencia de la mesa técnica. 1 copia de la Minuta de cada reunión realizada por parte de la mesa técnica.	Mejoramiento de las actividades cooperativas entre las asociaciones de transporte y la Alcaldía El Hatillo.
3.3 Jornada de entrega de suministros e insumos y repuestos. por parte del Municipio El hatillo a los transportistas que prestan su servicio al Sector Corralito.	Incremento del 15% de las unidades que prestan servicio al Sector Corralito.	1 copia de la Lista de personas registradas y beneficiadas.	Mayor participación de organizaciones de transporte para prestar servicio público dentro del Municipio El Hatillo.

ACTIVIDADES

4.1 Charla sobre presupuesto participativo en materia de transporte escolar a la comunidad del Sector Corralito.	Incremento del 15% de las personas que van a ejercer la Contraloría Social en materia de transporte en el Sector Corralito.	1 copia de la Propuesta de Presupuesto consignada ante el Municipio El Hatillo en materia de transporte escolar por parte de la comunidad habitante del Sector Corralito.	Mayores ingresos económicos para el sector educativo en el Municipio El Hatillo.
4.2 Redactar y entregar una carta explicativa al Fondo Nacional de Transporte Urbano (FONTUR) solicitando aporte económico y una unidad de transporte.	Aumento del 5% de la inversión en materia de transporte al Municipio El Hatillo.	1 copia de la Carta de solicitud de financiamiento consignada ante FONTUR.	Mayor trabajo cooperativo entre los entes gubernamentales para solucionar las necesidades de la población del Municipio El Hatillo.
4.3 Redactar y entregar una carta explicativa al Ministerio del Poder Popular para el Transporte solicitando un aporte económico y una unidad de transporte.	Incremento del 15% de la participación del Ministerio del Poder Popular para el Transporte en el Municipio El Hatillo.	1 correo electrónico enviado a el MPPT. 1 registro de llamada telefónica al MPPT.	Mayor trabajo cooperativo entre los entes gubernamentales para solucionar las necesidades de la población del Municipio El Hatillo.
5.1 Desarrollar una mesa de trabajo con los trabajadores de la Alcaldía que coordine una propuesta de proyecto en materia de transporte interurbano e inter rural dentro del Municipio El Hatillo.	Aumento del 15% de la inversión en materia de transporte al Municipio El Hatillo.	1 copia de la Lista de asistencia de la mesa técnica. 1 copia de la Minuta de cada reunión realizada por parte de la mesa técnica.	Incremento de personas participando en las soluciones de las problemáticas existentes en el Municipio El Hatillo.
5.2 Reunión con el sindicato de transporte público para analizar la situación del transporte dentro del Municipio El Hatillo.	Incremento del 25% de la participación de transporte en el Municipio El Hatillo.	1 correo electrónico enviado al Alcalde del Municipio El Hatillo. 1 registro de llamada telefónica al Alcalde del Municipio El Hatillo.	Cooperación entre el sindicato de transporte y la Alcaldía El Hatillo para resolver las necesidades en martería de transporte dentro del Municipio.
5.3. Reunión técnica con equipo multidisciplinario para generar medidas regulatorias en materia de transporte interurbano e nter rural del Municipio EL Hatillo.	Incremento del 5% de la participación de la comunidad en materia de transporte en el Municipio El Hatillo.	1 copia de la Propuesta consignada ante el Municipio El Hatillo en materia de transporte urbano y sub-urbano.	Creación de acuerdos y condiciones internas en el Municipio El Hatillo para ejercer actividad de transporte.

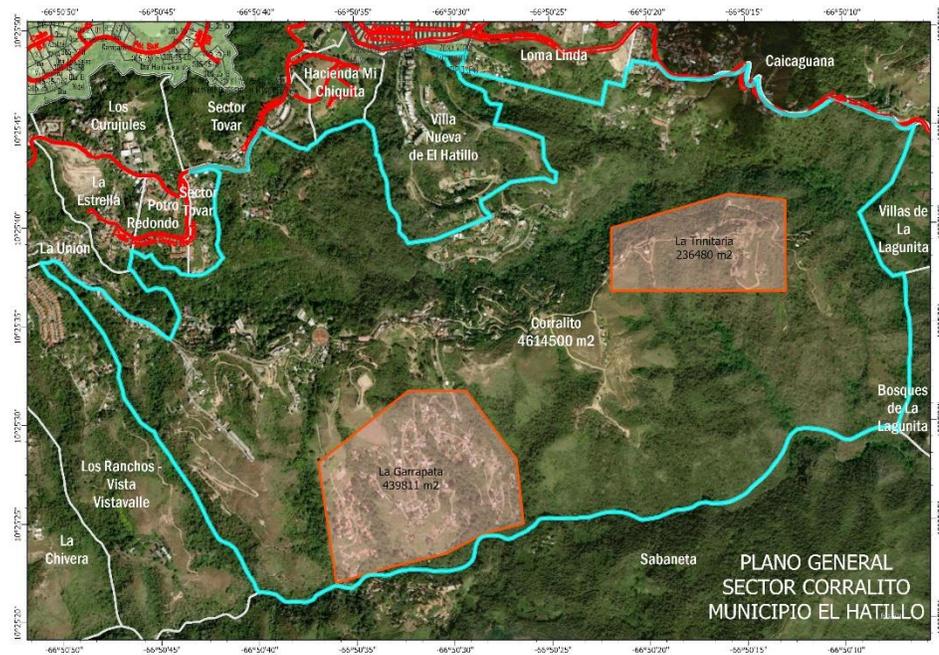
ACTIVIDADES

6.1 Redactar y entregar una carta explicativa al Ministerio del Poder Popular para el Transporte solicitando una unidad de transporte escolar	Incremento del 75% de las unidades que prestan servicio al Sector Corralito.	1 correo electrónico enviado al MPPT. 1 copia de la carta solicitud dirigida al MPPT.	Soluciona en alto porcentaje la necesidad de las personas habitantes del Sector Corralito en materia de transporte hacia las zonas comerciales e industriales.
6.2 Contratar unidades de transporte privado para realizar transporte escolar a través de la Unión de conductores.	Incremento del 25% de las movilidad de los niños, niñas y adolescentes en etapa escolar del Sector Corralito.	1 unidad de autobús destinado al transporte escolar por parte de la Unión de Conductores.	Mayor actividad económica por parte de los grupos de transportistas dentro del Municipio El Hatillo.
6.3 Jornada de inscripción de transportistas públicos, que hacen vida en el Municipio El Hatillo, en la Gran Misión Transporte Venezuela.	Incremento del 5% de la participación de la comunidad en materia de transporte en el Municipio El Hatillo.	1 copia de la planilla de inscripción de las personas registradas en la Gran Misión Transporte Venezuela.	Mayor acceso a financiamientos y unidades de transporte por parte de la población del Municipio El Hatillo.
7.1 Programa de alimentación para niños, niñas y adolescentes en etapa escolar.	Aumento del 80% de niños, niñas y adolescentes matriculados en las unidades educativas del Municipio El Hatillo.	Número de comidas servidas por día.	Solución de 2 problemas al mismo tiempo en la comunidad de niños, niñas y adolescentes habitantes del Sector Corralito.
7.2 Campaña de vacunación para niños, niñas y adolescentes en etapa escolar.	Aumento del 50% de niños, niñas y adolescentes vacunados en el Sector Corralito del Municipio El Hatillo.	Número de vacunadas disponibles. Lista de niños beneficiados con las vacunas.	Soluciona otra necesidad de la población de niños, niñas y adolescentes del Sector Corralito.
7.3 Programa de guardería para niños y niñas en edades comprendidas entre 2 y 5 años del Sector Corralito.	Aumento del 85% de niños y niñas matriculados en el sector educativo del Municipio El Hatillo.	Lista de niños matriculados en la guardería.	Incrementa el número de mujeres y hombres insertados en el área laboral de los habitantes del Sector Corralito.
8.1 Redactar y entregar una carta explicativa Instituto Nacional de Capacitación y Educación Socialista (INCES) solicitando la inclusión de nuevos estudiantes del sector Corralito en sus capacitaciones formativas.	Incremento del 10% de la participación de la Alcaldía El Hatillo.	1 correo electrónico enviado a el INCES. 1 registro de llamada telefónica a el INCES.	Incremento de las personas adultas inscritas en los programas de capacitación y educación INCES.
8.2 Jornada de inscripción de la población adulta del Sector Corralito en el INCES	Aumento del 50% de la población adulta del Sector Corralito capacitada con herramientas técnicas.	Lista de personas matriculadas en los diferentes programas INCES.	Incremento de las personas adultas formadas en los programas de capacitación y educación INCES.

ACTIVIDADES

<p>8.3 Programa de pasantías en empresas públicas/privadas del Municipio El Hatillo.</p>	<p>Incremento del 25% de personas adultas del Sector Corralito insertadas en empleos formales.</p>	<p>Lista de personas registradas como nuevos ingresos en los programas de pasantías.</p>	<p>Incremento de las personas adultas capacitadas de forma técnica para ser incertadas en el campo laboral formal del Municipio El Hatillo.</p>
<p>9.1 Capacitar un Comité Local con habitantes del Sector Corralito en materia de transporte para ejercer funciones de Contraloría Social.</p>	<p>Incremento del 10% de la participación de la población habitante del Sector Corralito.</p>	<p>1 copia de la Lista de asistencia de la mesa técnica. 1 copia de la Minuta de cada reunión realizada por parte de la mesa técnica.</p>	<p>Aumento de la Corresponsabilidad y Contraloría Social en materia de transporte por parte de la población habitante del Municipio El Hatillo.</p>
<p>9.2 Taller de sensibilización a la población del Sector Corralito en materia de prevención y resguardo de las unidades de transporte.</p>	<p>Aumento del 50% de las personas sensibilizadas en materia de prevención y resguardo de las unidades de transporte.</p>	<p>Lista de personas sensibilizadas en materia de prevención y resguardo de las unidades de transporte. Memoria fotográfica del encuentro de sensibilización.</p>	<p>Mayor número de personas sensibilizadas en la importancia del sector transporte que ejerce actividad económica dentro del Municipio El Hatillo.</p>
<p>9.3 Realizar una (1) reunión mensual en materia de transporte dentro de la Alcaldía El Hatillo.</p>	<p>Incremento del 10% de la participación de los trabajadores de la Alcaldía El Hatillo en materia de Transporte.</p>	<p>1 copia de la Lista de asistencia de la mesa técnica. 1 copia de la Minuta de cada reunión realizada por parte de la mesa técnica.</p>	<p>Mayor número de personas involucradas en mejorar las necesidades del sector transporte dentro del Municipio El Hatillo.</p>

12. OTROS ANEXOS





13. BIBLIOGRAFIA

Lizárraga, C. Expansión metropolitana y movilidad: el caso Caracas

<http://www.scielo.cl/pdf/eure/v38n113/art05.pdf>

Martins, Julia. (Noviembre 2022) como aplicar un estudio de viabilidad en la gestión de proyectos. <https://asana.com/es/resources/feasibility-study>

Medellin, P. Instituto de Estudios Urbanos. (marzo 2019)

<http://ieu.unal.edu.co/en/medios/noticias-del-ieu/item/la-movilidad-sostenible-tambien-es-para-las-zonas-rurales>

Mulville, G. Yañez, P. (octubre 2019)

<https://idbinvest.org/es/blog/transporte/invertir-en-transporte-urbano-significa-mejorar-vidas>

Programa de apoyo al transporte masivo (octubre 2019)

[http://www.fonadin.gob.mx/wp-](http://www.fonadin.gob.mx/wp-content/uploads/2016/08/Guia_Presentacion_EvaluacionPROTRAM.pdf)

[content/uploads/2016/08/Guia_Presentacion_EvaluacionPROTRAM.pdf](http://www.fonadin.gob.mx/wp-content/uploads/2016/08/Guia_Presentacion_EvaluacionPROTRAM.pdf) -

Ortegón, E., Pacheco F., Prieto, A. Metodología del marco lógico para la planificación, el seguimiento y la evaluación de proyectos y programas

https://repositorio.cepal.org/bitstream/handle/11362/5607/S057518_es.pdf